

# NOVÉ MOVANO



# ŽIADNA PRÁCA NIE JE PRÍLIŠ NÁROČNÁ.

Silný, spoľahlivý a bezkonkurenčne komfortný: Opel Movano je dostupný v rôznych výbavách a možno ho dokonale prispôsobiť vašim pracovným potrebám.









# STVORENÝ NA ZDOLANIE KAŽDEJ VÝZVY.

Každá úloha je iná a žiadne dve cesty nie sú rovnaké. Ak je súčasťou vašej práce ťahanie ťažkých príviesov alebo pohyb po náročných povrchoch, budete potrebovať pohon zadných kolies. Opel Movano je dostupný s pohonom zadných kolies v dvoch dĺžkach karosérie a celkových hmotnostiach od 2 800 do 4 500 kg. Vďaka tomu splní všetky potreby.

# STVORENÝ TAK, ABY UPŮTAL FUNKČNÝM DIZAJNOM.

Dizajn znamená oveľa viac ako len dobrý vzhľad (ktorý Opel Movano určite má). Kľúčové je vytvoriť užitočný nákladný priestor s ľahkým prístupom. Zadné dvere vozidla Opel Movano možno otvoriť do uhla 270 ° (voliteľná výbava) a bočné posuvné dvere so šírkou 1 270 mm<sup>1</sup> vás pri nakladaní a vykladaní europaliet zbavia starostí.

<sup>1</sup> 1 050 mm pre verziu L1.





# PRIPRAVENÝ NA VŠETKO.

Vodič vozidla Opel Movano si na cesty berie celú svoju kanceláriu. Preto využije dva porty USB, 12 V zásuvky a množstvo úložných priestorov, napríklad uzavreté priestory v hornej časti palubnej dosky, štandardnú alebo zásuvaciu palubnú schránku či držiaky na 1,5-litrové fľaše. Všetko v dosahu.

## Úložný priestor vo dverách.

Do objemných vreciek vo dverách môžete uložiť až 1,5-litrovú fľašu.



## FlexTray.

Drobné potreby máte na dosah vo veľkej palubnej schránke s prehľadným rovným dnom.



## Bezdrôtové nabíjanie.

Svoj smartfón odložte do priečinka pre telefón s integrovanou indukčnou nabíjačkou, ktorá ho bude bezdrôtovo nabíjať. (Funguje iba so zariadeniami s technológiou Qi.)





### Nastaviteľný kancelársky stolík.

Vďaka sklopnému strednému sedadlu s otočným stolíkom na notebook môžete svoj Opel Movano použiť ako mobilnú kanceláriu.



### Úložný priestor v palubnej doske.

Všetko na jednom mieste. Dôležité osobné veci si môžete odložiť do uzavretých úložných priestorov v hornej časti palubnej dosky.



### Výsuvný stolík.

Vozidlo možno vybaviť výsuvným stolíkom a držiakom nápojov na strane spolujazdca.

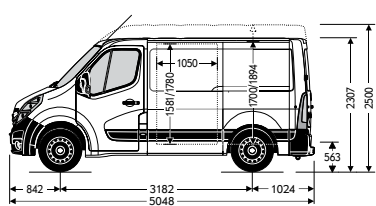
# OPEL MOVANO VAN.

Odolný pracovný priestor s jednoduchým prístupom – to je presný opis vozidla Opel Movano Van. Bočné dvere so šírkou 1 270 mm umožňujú z boku naložiť europaletu (okrem krátkeho variantu). Varianty H1 a H2 majú zadné dvere plnej výšky a pojmu náklad s výškou 1 820 mm (variant H2). Dĺžka nákladu môže dosahovať až 4 383 mm. Vozidlo je vybavené praktickými upevňovacími okami a bodmi, vďaka čomu ponúka dostatok priestoru na bezpečnú prepravu veľkých nákladov. Štandardnou výbavou je pevná oceľová deliaca priečka.

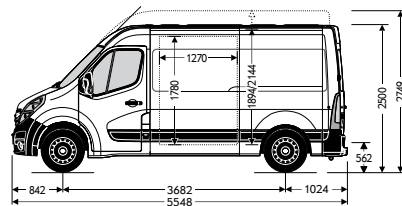
Vďaka ponuke štyroch celkových hmotností, štyroch dĺžok, jednoduchej či zdvojenej montáži zadných kolies, pohonu predných alebo zadných kolies, troch výšok karosérie, troch výkonových verzií, 6-stupňovej manuálnej prevodovky alebo prevodovky Easytronic® a celému radu voliteľnej výbavy a príslušenstva pre komfort, prácu či pohodlie vozidlá Opel Movano Van dokonale zapadnú do vašich pracovných plánov.



## Dodávka (Van): rozmery



L1H1/H2 FWD



L2H2/H3 FWD

L: dĺžka 1 = krátka 2 = stredná 3 = dlhá 4 = extra dlhá

H: výška strechy 1 = štandardná 2 = stredná 3 = vysoká

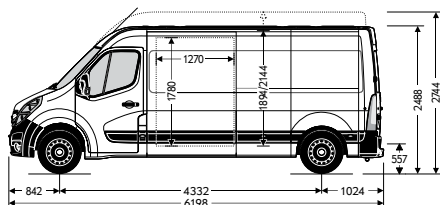
FWD = pohon predných kolies

RWD = pohon zadných kolies

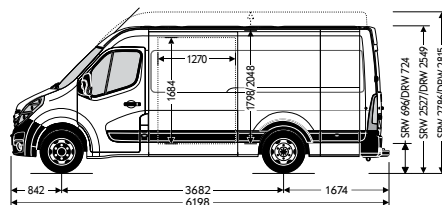
SRW = jednoduché zadné kolesá

DRW = zdvojené zadné kolesá

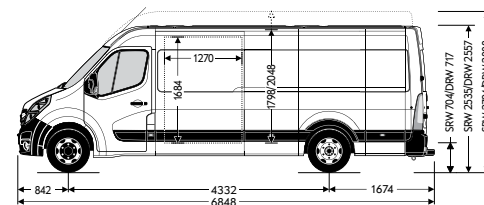
Všetky rozmery sú v mm.



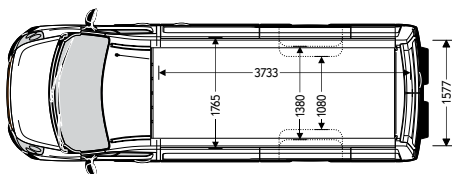
L3H2/H3 FWD



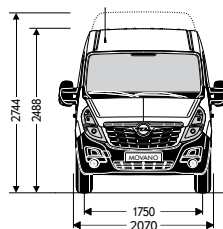
L3H2/H3 RWD (SRW/DRW)



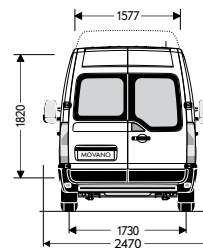
L4H2/H3 RWD (SRW/DRW)



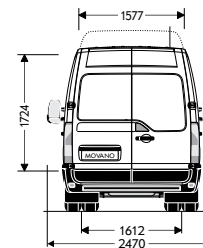
L3 (SRW/DRW)



H2/H3



H2/H3 (SRW)



H2/H3 (DRW)

Dodávka (Van): verzie



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L2H3 FWD



L3H2 FWD



L3H3 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H3 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)



L3H3 RWD (DRW)



L4H2 RWD (SRW)



L4H3 RWD (SRW)



L4H2 RWD (DRW)



L4H3 RWD (DRW)

**Dodávka (Van): hmotnosť<sup>1</sup> a objemy**

| <b>Opel Movano dodávka (Van)<br/>verzie karosérie</b> | <b>Hmotnostná<br/>trieda</b> | <b>Max. užitočná<br/>hmotnosť</b> | <b>Max. nosnosť<br/>strechy</b> | <b>Objem<br/>nákladového<br/>priestoru</b> | <b>Max. dĺžka<br/>nákladového<br/>priestoru</b> | <b>Šírka<br/>nákladového<br/>priestoru</b><br><br>max./medzi<br>podbehmi<br>(v mm) | <b>Max. výška<br/>nákladového<br/>priestoru</b> | <b>Priemer otáčania</b><br><br>(od obrubníka po<br>obrúbnik/od steny<br>po stenu)<br>(v m) |
|---|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|---|--|---|--|
|   | <b>(v kg)</b>                | <b>(v kg)</b>                     | <b>(v kg)</b>                   | <b>(v m<sup>3</sup>)</b>                   | <b>(v mm)</b>                                   |  | <b>(v mm)</b>                                   |  |
| <b>FWD</b>  |                              |                                   |                                 |  |   |  |   |  |
| L1H1  | 2 800                        | 873                               | 200                             | 7,8  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 700   | 12,0/12,5  |
| L1H1  | 3 300                        | 1 368                             | 200                             | 7,8  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 700   | 12,0/12,5  |
| L1H1  | 3 500                        | 1 563                             | 200                             | 7,8  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 700   | 12,0/12,5  |
| L1H2  | 2 800                        | 845                               | 200                             | 8,6  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 894   | 12,0/12,5  |
| L1H2  | 3 300                        | 1 340                             | 200                             | 8,6  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 894   | 12,0/12,5  |
| L1H2  | 3 500                        | 1 535                             | 200                             | 8,6  | 2 583   | 1 765/1 380  | 1 894   | 12,0/12,5  |
| L2H2  | 3 300                        | 1 296                             | 200                             | 10,3                                       | 3 083   | 1 765/1 380  | 1 894   | 13,6/14,1  |
| L2H2  | 3 500                        | 1 491                             | 200                             | 10,3                                       | 3 083   | 1 765/1 380  | 1 894   | 13,6/14,1  |
| L2H3  | 3 300                        | 1 260                             | –                               | 11,7                                       | 3 083   | 1 765/1 380  | 2 144   | 13,6/14,1  |
| L2H3  | 3 500                        | 1 450                             | –                               | 11,7                                       | 3 083   | 1 765/1 380  | 2 144   | 13,6/14,1  |
| L3H2  | 3 500                        | 1 410                             | 200                             | 12,5                                       | 3 733   | 1 765/1 380  | 1 894   | 15,7/16,2  |
| L3H3  | 3 500                        | 1 370                             | –                               | 14,1                                       | 3 733   | 1 765/1 380  | 2 144   | 15,7/16,2  |
| <b>RWD</b>  |                              |                                   |                                 |  |   |  |   |  |
| L3H2 jednoduché zadné kolesá                          | 3 500                        | 1 144                             | 200                             | 11,9                                       | 3 733   | 1 765/1 380  | 1 798   | 13,6/14,1  |
| L3H3 jednoduché zadné kolesá                          | 3 500                        | 1 106                             | –                               | 13,5                                       | 3 733   | 1 765/1 380  | 2 048   | 13,6/14,1  |
| L3H2 dvojité zadné kolesá                             | 3 500                        | 1 125                             | 200                             | 11,9                                       | 3 733   | 1 765/1 080  | 1 798   | 13,6/14,1  |
| L3H3 dvojité zadné kolesá                             | 3 500                        | 1 092                             | –                               | 13,5                                       | 3 733   | 1 765/1 080  | 2 048   | 13,6/14,1  |
| L3H2 dvojité zadné kolesá                             | 4 500                        | 2 125                             | 200                             | 11,9                                       | 3 733   | 1 765/1 080  | 1 798   | 13,6/14,1  |
| L3H3 dvojité zadné kolesá                             | 4 500                        | 2 092                             | –                               | 13,5                                       | 3 733   | 1 765/1 080  | 2 048   | 13,6/14,1  |
| L4H2 jednoduché zadné kolesá                          | 3 500                        | 1 102                             | 200                             | 14,9                                       | 4 383   | 1 765/1 380  | 1 798   | 15,7/16,2  |
| L4H3 jednoduché zadné kolesá                          | 3 500                        | 1 071                             | –                               | 17,0                                       | 4 383   | 1 765/1 380  | 2 048   | 15,7/16,2  |
| L4H2 dvojité zadné kolesá                             | 3 500                        | 1 047                             | 200                             | 14,9                                       | 4 383   | 1 765/1 080  | 1 798   | 15,7/16,2  |
| L4H3 dvojité zadné kolesá                             | 3 500                        | 1 005                             | –                               | 17,0                                       | 4 383   | 1 765/1 080  | 2 048   | 15,7/16,2  |
| L4H2 dvojité zadné kolesá                             | 4 500                        | 2 047                             | 200                             | 14,9                                       | 4 383   | 1 765/1 080  | 1 798   | 15,7/16,2  |
| L4H3 dvojité zadné kolesá                             | 4 500                        | 2 005                             | –                               | 17,0                                       | 4 383   | 1 765/1 080  | 2 048   | 15,7/16,2  |

<sup>1</sup>Pohotovostná hmotnosť vozidla bola vypočítaná podľa nariadenia 97/27/EC. Štandardná a doplnková výbava a tiež príslušenstvo môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť a užitočné zaťaženie.

# VŠETCI NA PALUBU.

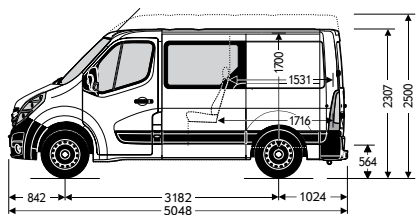
Preprava pracovného tímu a jeho výbavy je špecialitou modelu Opel Movano Dvojkabína. Na to poslúžia dve sedadlá vedľa vodiča (na pranie jedno samostatné sedadlo) a štvormiestna lavica vzadu. Štandardnou výbavou sú bezpečnostné pásy a hlavové opierky. Veľké posuvné dvere zaisťujú ľahké nastupovanie a pevná deliaca priečka z ABS s oknom ochráni posádku pred prípadným pohybom nákladu.

**Zadná lavica so 4 sedadlami.** Plnohodnotne čalúnené sedadlá s bezpečnostnými pásmi robia prevoz členov pracovného tímu bezpečnou a jednoduchou záležitosťou.





## Dodávka s dvojkabínou Crew Van: rozmery



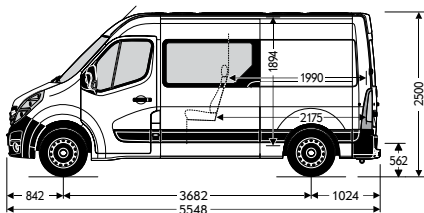
L: dĺžka 1 = krátka 2 = stredná 3 = dlhá  
 H: výška strechy 1 = štandardná 2 = stredná

FWD = pohon predných kolies  
 SRW = jednoduché zadné kolesá

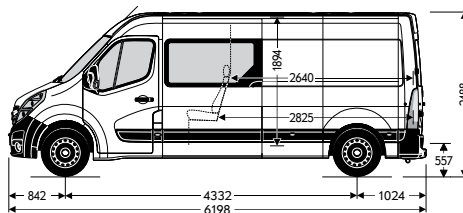
RWD = pohon zadných kolies  
 DRW = zdvojené zadné kolesá

Všetky rozmery sú v mm.

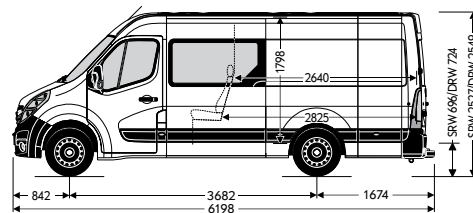
L1H1/H2 FWD



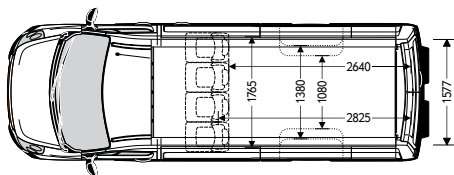
L2H2 FWD



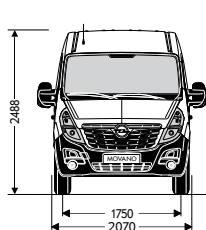
L3H2 FWD



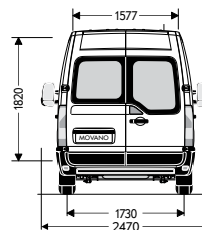
L3H2 RWD (SRW/DRW)



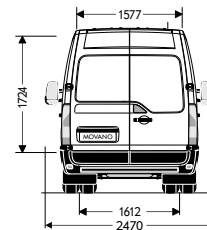
L3 (SRW/DRW)



H2



H2 (SRW)



H2 (DRW)



## Dodávky s dvojkabínou Crew Van: verzie



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L3H2 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)

## Dodávka s dvojkabínou Crew Van: hmotnosť<sup>1</sup> a objemy

| Dodávka s dvojkabínou Crew Van<br>verzie karosérie | Hmotnostná trieda<br>(v kg) | Max. užitočná hmotnosť<br>(v kg) | Max. nosnosť strechy<br>(v kg) | Objem nákladového priestoru<br>(v m <sup>3</sup> ) | Max. dĺžka nákladového priestoru<br>(v mm) | Šírka nákladového priestoru max./medzi podbehmi<br>(v mm) | Max. výška nákladového priestoru<br>(v mm) | Priemer otáčania<br>(od obrubníka po obrubník/od steny po stenu)<br>(v m) |
|--|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|--|---|--|---|
| <b>FWD</b>   |                             |                                  |                                |  |  |   |  |   |
| L1H1   | 3 300                       | 1 173                            | 200                            | 5,0  | 1 716                                      | 1 765/1 380   | 1 700                                      | 12,0/12,5   |
| L1H1   | 3 500                       | 1 368                            | 200                            | 5,0  | 1 716                                      | 1 765/1 380   | 1 700                                      | 12,0/12,5   |
| L1H2   | 3 300                       | 1 173                            | 200                            | 5,3  | 1 716                                      | 1 765/1 380   | 1 894                                      | 12,0/12,5   |
| L1H2   | 3 500                       | 1 368                            | 200                            | 5,3  | 1 716                                      | 1 765/1 380   | 1 894                                      | 12,0/12,5   |
| L2H2   | 3 300                       | 1 100                            | 200                            | 6,9  | 2 175                                      | 1 765/1 380   | 1 894                                      | 13,6/14,1   |
| L2H2   | 3 500                       | 1 295                            | 200                            | 6,9  | 2 175                                      | 1 765/1 380   | 1 894                                      | 13,6/14,1   |
| L3H2   | 3 500                       | 1 214                            | 200                            | 9,0  | 2 825                                      | 1 765/1 380   | 1 894                                      | 15,7/16,2   |
| <b>RWD</b>   |                             |                                  |                                |  |  |   |  |   |
| L3H2 jednoduché zadné kolesá                       | 3 500                       | 947                              | 200                            | 8,3  | 2 825                                      | 1 765/1 380   | 1 798                                      | 13,6/14,1   |
| L3H2 dvojité zadné kolesá                          | 3 500                       | 928                              | 200                            | 8,3  | 2 825                                      | 1 765/1 080   | 1 798                                      | 13,6/14,1   |

<sup>1</sup> Pohotovostná hmotnosť vozidla bola vypočítaná podľa nariadenia 97/27/EC. Štandardná a doplnková výbava a tiež príslušenstvo môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť a užitočné zaťaženie.

# VÝBAVA A VOLITEL'NÁ VÝBAVA.

## Infozábava.

Zostať v kontakte a vedieť, kam idete, ako sa tam dostanete a aká je dopravná situácia, je pri podnikaní skutočnou výhodou. Okrem toho ide práca najlepšie v príjemnej atmosfére. Z toho dôvodu Opel Movano prináša spoľahlivé infozábavné systémy.



## Navi 50 IntelliLink Pro.

Rádio, infozábavný a navigačný systém s výkonom 2 x 20 W. Vynikajúci pomer ceny a úžitkových vlastností. 7" kapacitný farebný dotykový displej v hornej časti stredovej konzoly sa nachádza v optimálnom zornom poli vodiča a poskytuje dynamickú navigáciu v krajinách Západnej a Východnej Európy.

Medzi ďalšie prvky patrí kompatibilita s Android Auto<sup>TM1</sup>, Apple CarPlay<sup>TM2</sup>, hlasové ovládanie smartfónu, ovládacie prvky na volante, USB, aux-in a Bluetooth<sup>®</sup> na hands-free telefonovanie a bezdrôtový prenos zvuku. Na pranie je dostupný digitálny tuner DAB+.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Android Auto je ochranná známka spoločnosti Google Inc.

<sup>2</sup> Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

<sup>3</sup> Kompatibilita a funkčnosť sa môže líšiť v závislosti od typu zariadenia a verzie operačného systému.



#### **Radio 15 USB.**

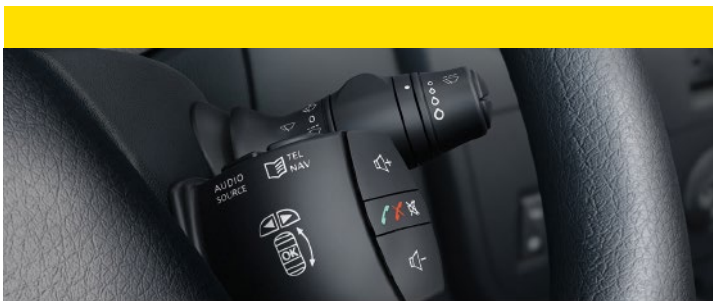
Tuner s integrovaným displejom zobrazuje aj presný čas a poskytuje pripojenie USB a Bluetooth®. Výkon 2 x 15 W. Na pranie je dostupný digitálny tuner DAB+.<sup>3</sup>

#### **Externý vstup (aux-in) a pripojenie USB.**

Všetky informačné systémy modelu Opel Movano sú vybavené externými vstupmi aux-in a pripojením USB.

#### **Digitálne rádio DAB.**

Všetky digitálne európske rádiové stanice možno prijímať vďaka funkcii DAB/DAB+/DMB audio. Dostupné na pranie pre Navi 50 IntelliLink Pro, Radio 15 USB a Navi 80 IntelliLink.



#### **Ovládanie rádia na volante.**

Pomáhajú zabrániť strate sústredenia vodiča na cestu.

#### **Pripojenie Bluetooth®.**

Pripojenie Bluetooth® s jednoduchou obsluhou, ktoré je v podstate univerzálne, umožňuje využívať mobilnú komunikáciu bez použitia rúk a teda bezpečne.



#### **Navi 80 IntelliLink.**

Rádio, infozábavný a navigačný systém s veľkým množstvom funkcií: intuitívne ovládanie na volante, hlasové ovládanie, pripojenie Aux-in, čítačka karty SD, USB a Bluetooth® hands-free telefonovanie a prenos hudby, čítanie prichádzajúcich SMS správ, mapové podklady Európy, 7-palcový farebný dotykový displej, ktorý zobrazuje obraz zo zadnej kamery a bezplatné služby TomTom LIVE do roku 2020. Na pranie je dostupné digitálne rádio DAB+.<sup>3</sup>

Funkcia Android Auto™ umožňuje hands-free písanie správ<sup>3</sup>, prehrávanie hudby a zobrazenie máp z vybraných aplikácií vo vašom smartfóne na displeji s vysokým rozlíšením.



### Palubný počítač.

3,5-palcový displej na prístrojovom paneli zreteľne zobrazuje informácie, ako sú spotreba paliva, dojazd, čas jazdy či prejdená vzdialenosť, a tiež upozornenia asistenčných systémov.

### Tempomat s obmedzovačom rýchlosti.

Tempomat s ovládaním na volante tiež umožňuje vodičovi vybrať si dočasnú maximálnu rýchlosť.

### Inteligentný tachograf.

Spôľahlivo zaznamenáva čas jazdy a oddychu v zmysle predpisov EÚ pre profesionálnych vodičov a poskytuje jednoduchú obsluhu.

Klimatizácia vo vozidlách kategórie N1, N2 a M2 vyžaduje pre svoju funkčnosť fluorované sklenkové plyny (R 134a). Klimatizácia pre prednú časť vozidla obsahuje približne 580 g plynu R 134a, čo zodpovedá 0,83 tony CO<sub>2</sub>. Klimatizácia pre prednú a zadnú časť vozidla s kapacitou pre 9 cestujúcich obsahuje celkovo 1 100 g plynu R 134a, čo zodpovedá 1,57 tony CO<sub>2</sub>. Klimatizácia pre prednú a zadnú časť vozidla s kapacitou pre 16 cestujúcich obsahuje celkovo 1 700 g plynu R 134a, čo zodpovedá 2,43 tony CO<sub>2</sub>. Potenciál globálneho otepľovania má hodnotu 1 430. Tieto informácie sú v súlade s nariadením R (EÚ) č. 517/2014.



### Elektronická klimatizácia.

Automaticky udržiava nastavenú teplotu vo vozidle.



### Klimatizácia.

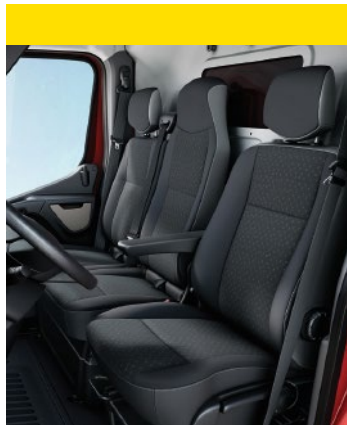
Spríjemňuje pracovné prostredie v akomkoľvek počasí: v lete chladí, v zime zabraňuje zaroseniu okien.



### Fajčiarska sada.

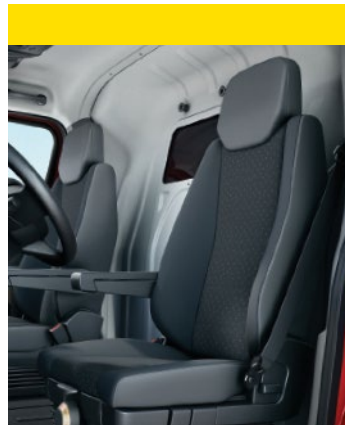
Vyberateľný popolník, ktorý presne sedí v držiaku nápojov a zapaľovač cigariet, ktorý možno použiť vo všetkých 12V zásuvkách.

## Komfort



### Komfortné sedadlo vodiča.

Voliteľne dostupné sedadlo vodiča s výrazným bočným vedením, nastaviteľná bedrová podpera a lakťová opierka, výškovo nastaviteľné. Dostupné aj pre spolujazdca.



### Odpružené sedadlo vodiča.

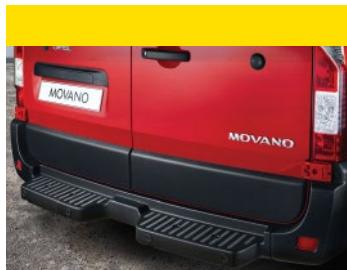
Táto voliteľná výbava je ideálna pre jazdu na nerovných cestách alebo na dlhé vzdialenosti. Sedadlo je nastaviteľné v 4 smeroch a vybavené pevnou lakťovou opierkou. Nastaviteľná je tiež citlivosť pruženia.



### Nezávislé kúrenie.

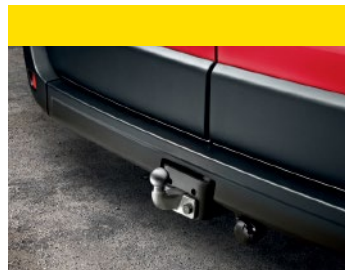
Okamžité teplo, komfort a čisté okná hneď ako vyrazíte na cesty. Programovateľný časovač monitoruje teplotu v kabíne a cyklus kúrenia. Na pranie s diaľkovým ovládaním.

## Exteriér



### Zadný schodík.

Protišmykový zadný schodík, štandardne na modeloch s pohonom zadných kolies, poskytuje ľahký prístup do nákladného priestoru. Voliteľne pre modely s pohonom predných kolies.



### Odnímateľné ťažné zariadenie.

Guľové ťažné zariadenie európskeho typu ďalej rozširuje praktickosť vozidla Opel Movano.

# BEZPEČNOSŤ BERIEME VÁŽNE.

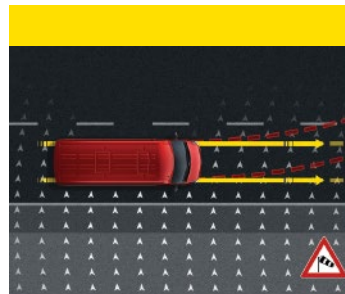
Airbagy, ABS a ESP<sup>®</sup> sú k dispozícii aj pre vodičov úžitkových vozidiel. Okrem toho Opel Movano zvyšuje bezpečnosť a ochranu pasažierov vďaka systému sledovania mŕtveho uhla, asistentovi pre bočný vietor, možnostiam zaistenia nákladu, svetelnému a dažďovému senzoru, ktoré automaticky reagujú na okolité podmienky. Zadná kamera poskytuje vynikajúci výhľad na cestu a premávku za vami, a to aj vo vozidle, ktoré štandardne nedisponuje vnútorným spätným zrkadlom.



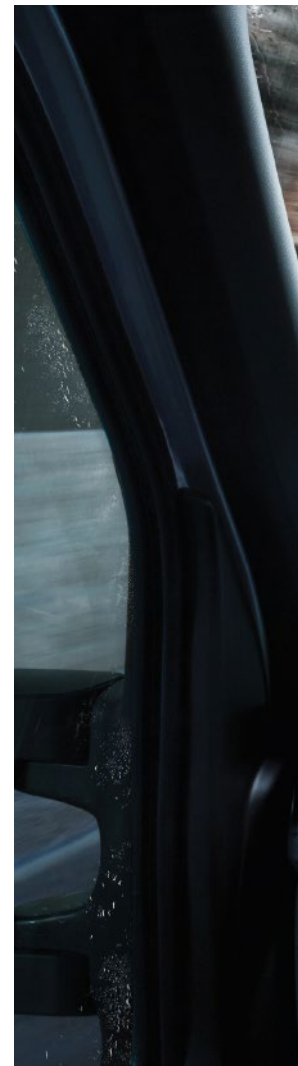
**Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu a automatické diaľkové svetlá.** Tieto inteligentné systémy upozornia vodiča, pokiaľ bez smerovky opustí jazdný pruh, respektíve automaticky zapínajú a vypínajú diaľkové svetlá podľa aktuálnej situácie pred vozidlom.



**Sledovanie mŕtveho uhla.** Deteguje iné vozidlá jazdiace vedľa vás a upozorní vás, ak sa niektoré z nich nachádzajú vo vašom mŕtvom uhle.



**Asistent pre bočný vietor.** Automaticky rozpozná bočný vietor a zasiahne, aby poskytoval vyššiu stabilitu jazdy.







### Parkovací pilot s predným a zadným parkovacím asistentom.

Grafické zobrazenie vzdialenosti a zvuková signalizácia pomáhajú zabrániť nehodám pri cúvaní a informujú o obmedzenom priestore pred vozidlom, napríklad pri pozdĺžnom parkovaní.



### Zadná kamera.

Pri jazde dopredu poskytuje zadná kamera vynikajúci výhľad za vozidlo – aj vo vozidle bez zadného okna.



### Parkovacia zadná kamera.

Zobrazuje výhľad za vozidlo pri cúvaní na 7-palcovom displeji navigácie<sup>1</sup> a umožňuje presné parkovanie.



### Predné hmlovky.

Sú zapustené a tým chránené pred poškodením a majú optimálnu polohu.



### Systém zabezpečenia vozidla.

Alarm s diaľkovým ovládaním, ktorý využíva volumetrické pohybové snímače na ochranu celého vozidla (motorový priestor, kabína a nákladný priestor) pred vniknutím.

### Bezpečnostné zámky.

Extra zabezpečenie voliteľne dostupné pre všetky modely.

### Širokouhlé spätné zrkadlá.

Vonkajšie spätné zrkadlá s dvomi šošovkami minimalizujú mŕtve uhly. Veľké konvexné zrkadlo v slnečnej clone spolujazdca ponúka extra pokrytie mŕtveho uhla pri cúvaní v tesných priestoroch.

### Podvozok

#### Diferenciál s obmedzeným preklzom.

Pre modely s pohonom zadných kolies je voliteľne dostupný diferenciál s obmedzenou svornosťou, ktorý vám pomôže pri jazde po nerovných alebo šmykľavých povrchoch.

#### Vzduchové odpruženie.

Pre vyšší jazdný komfort a bezpečnosť nákladu je voliteľne dostupné výškovo nastaviteľné zadné odpruženie (pre verzie s pohonom predných kolies).

### Predné svetlomety s dennými LED svetlami.

Poskytujú lepšiu viditeľnosť na ceste – bez ohľadu na svetelné podmienky.

### Pomocné systémy

#### Pohon pomocných agregátov.

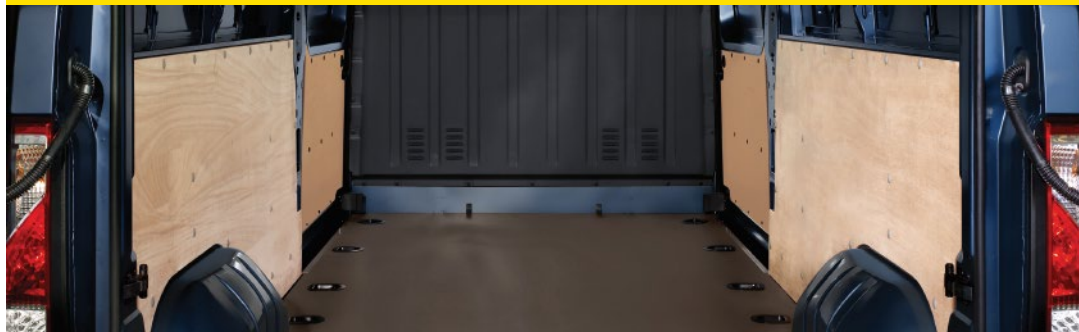
K dispozícii je pomocný pohon z motora. Pre ťažšie aplikácie je pre všetky modely s pohonom zadných kolies dostupný pomocný pohon poháňaný prevodovkou.

#### Druhá batéria.

Odporúča sa pre vozidlá s doplnkovými systémami kúrenia a klimatizácie a elektrickými spotrebičmi.

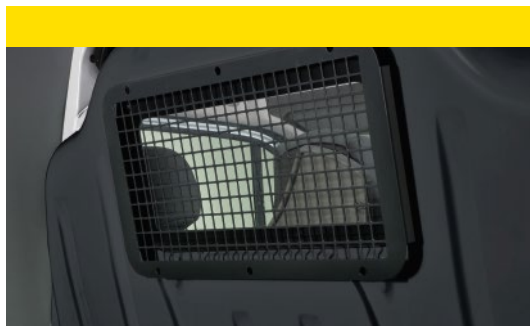
<sup>1</sup> V prípade systému Radio 15 USB sa obraz kamery zobrazuje na 3,5" LCD displeji integrovanom v spätnom zrkadle.





### Ochrana nákladného priestoru.

Drevená podlaha s ochrannou vrstvou a drevené bočné panely polovičnej alebo celej výšky s otvormi na upevňovacie oká chránia interiér vozidla pred poškodením.



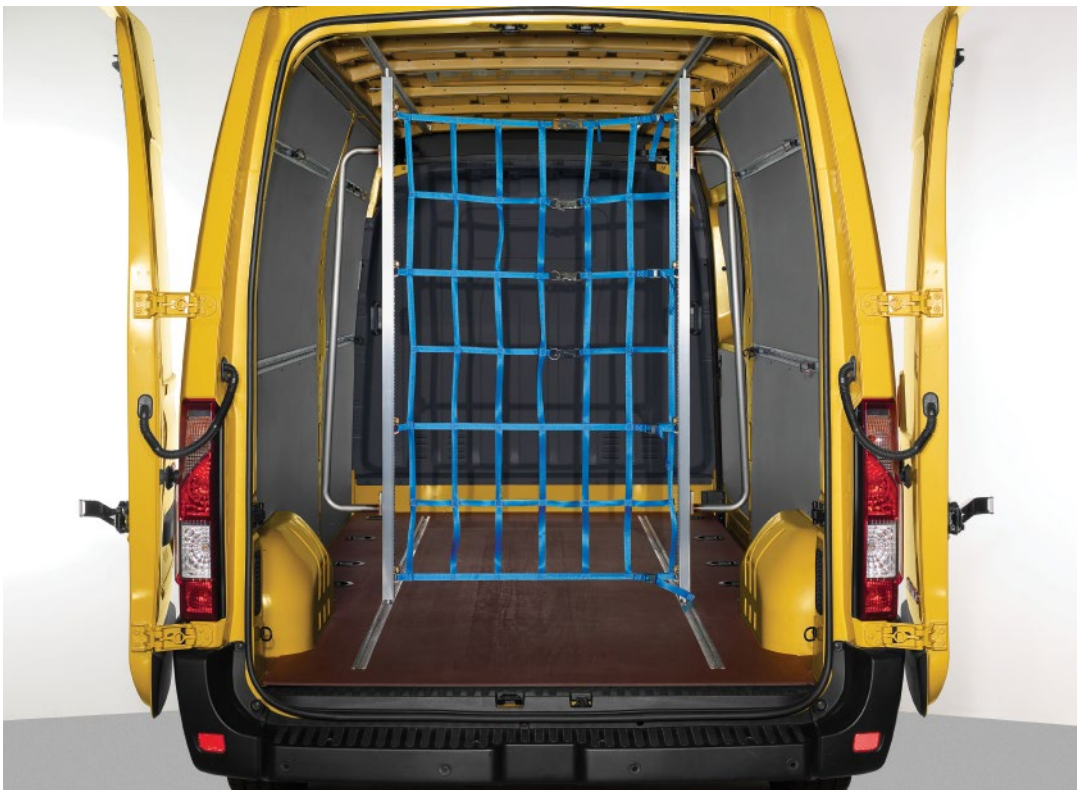
### Ochranná mriežka na okno v priečke.

Pevná oceľová mriežka, ktorá spĺňa normy ISO, chráni okno bez toho, aby zamedzovala výhľadu.



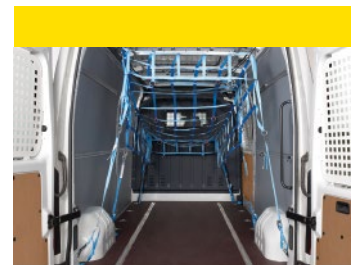
### LED osvetlenie nákladného priestoru.

Jasný LED svetlo poskytuje optimálne osvetlenie nákladného priestoru.



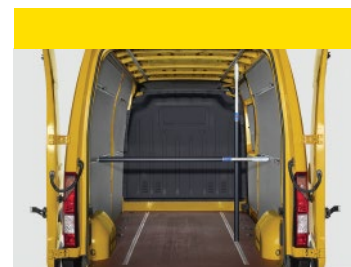
### Pohyblivá deliaca priečka.

Upevňuje sa do strešných a podlahových kolajničiek v rozstupe 25 mm a je mimoriadne užitočná na udržanie balíkov a voľne položeného nákladu. Poskytuje možnosť otvorenia a prechádzania.



### Sieť na zachytenie nákladu.

Veľmi pružná a prispôbitelná trojrozmerná sieť na upevnenie nákladu je ideálna pre náklad rôznych rozmerov a zloženia.



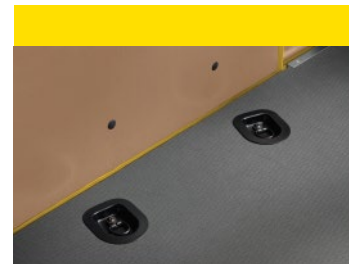
### Teleskopické upevňovacie lišty.

Tieto lišty sa inštalujú vodorovne alebo zvislo na upevňovacie kolajničky a slúžia na bezpečné pripevnenie ťažkého nákladu.



#### Upevňovacie body na bočných paneloch.

Flexibilné popruhy na upevnenie nákladov na svojom mieste pomocou bočných kotviacich koľajničiek.



#### Pevné oká na upevnenie nákladu.

Ideálne umiestnených 6, 8, 10 alebo 12 upevňovacích bodov na podlahe (počet závisí od dĺžky vozidla) udrží náklad v bezpečí na svojom mieste. K dispozícii sú aj 4 bočné upevňovacie oká.



#### Bočné kotviace koľajničky.

Vďaka upevňovacím bodom každých 25 mm a dodaným 6 pohyblivým upevňovacím okám poskytujú univerzálne zabezpečenie nákladu.



#### Pohyblivé oká na upevnenie nákladu.

Účelovo navrhnuté pre systém koľajničiek vozidla Opel Movano. Sú vyrobené z ocele a vybavené mechanizmom s uzamykacím tlačidlom.



**Základný strešný nosič, priečniky.**  
Ľahké, no pevné priečne hliníkové nosiče unesú dlhý náklad s hmotnosťou až do maximálnej nosnosti strechy (200 kg), ako napríklad rúry, lešenie a pod.



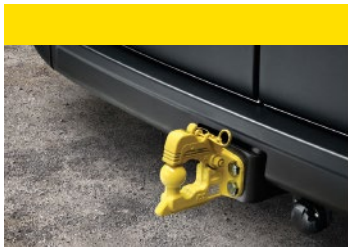
**Strešný nosič, hliníkový.**  
Pevný a praktický nosič navrhnutý tak, aby niesol náklad až do maximálnej nosnosti strechy (200 kg), dostupný pre vozidlá Opel Movano všetkých dĺžok.



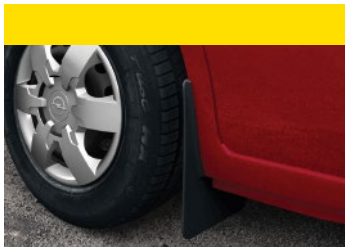
**Lávka strešného nosiča.**  
Masívna perforovaná hliníková lávka zlepšuje prístup na strechu. Inštaluje sa na strešný nosič, dostupný pre vozidlá Opel Movano všetkých dĺžok.



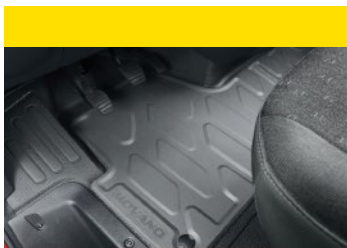
**Zadný rebrík.**  
Rebrík v robustnom oceľovom vyhotovení poskytuje ľahký prístup na strechu pre vozidlá každej výšky.



**Ťažné zariadenie pre veľké zaťaženie.**  
Toto pevné a kvalitné ťažné zariadenie rozširuje využiteľnosť a univerzálnosť vozidla Opel Movano. Štandardný guľový typ alebo typ s kolíkom a guľou, so 7-alebo 13-kolíkovým elektrickým adaptérom. Elektrické vedenie ťažného zariadenia je potrebné objednať zvlášť.

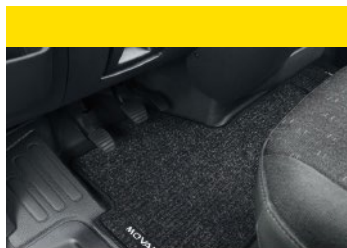


**Ochranné zásterky.**  
Odolné zásterky vyrobené z termoplastu, špeciálne navrhnuté na ochranu karosérie pred poškodením úlomkami kameňov, striekajúcou vodou, nečistotami a pod.



### Rohože do každého počasia.

Svetlosivé gumené rohože, vytvorené na mieru pre Opel Movano, chránia pred znečistením a jednoducho sa vyberajú na čistenie.



### Podlahové koberce.

Praktické odolné a šikové – tmavosivé koberce s označením „Movano“ sa dokonale hodia na podlahu kabíny. Koberce pokrývajú podlahu na strane vodiča i spolujazdca.



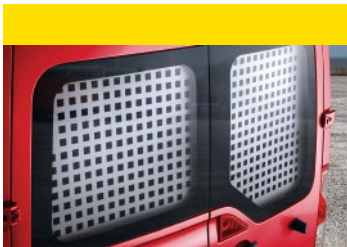
### Pofahy sedadiel, prémiové.

Tmavosivé pofahy sedadiel s koženým vzhľadom poskytujú viac štýlu a luxusu a súčasne chránia originálnu látku sedadiel.



### Pofahy sedadiel, štandardné.

Tmavosivé pofahy sedadiel vyrobené z odolného polyesteru sú špeciálne navrhnuté pre Opel Movano a poskytujú ochranu a pekný vzhľad.



### Ochranné mriežky na zadné okná.

Pevné ocelové mriežky s bielou povrchovou úpravou nainštalované vo vnútri vozidla chránia zadné sklá a zároveň vodičovi poskytujú výhľad dozadu.

### Organizácia a úložné priestory pre profesionálov.

Každá práca kladie špecifické požiadavky na organizáciu. Naše úložné systémy zahŕňajú kompatibilné modulárne a účelové police, nádoby a boxy vhodné pre takmer akúkoľvek aplikáciu. Sú vyrobené certifikovanými partnermi a prinášajú odolné riešenia a flexibilitu pri preprave nákladu a maximalizujú efektívnosť pracovného tímu.

## Farby

Vyberte si spomedzi 10 štýlových farieb a 2 dizajnov prémiového čalúnenia podľa vlastných požiadaviek.



Biela Polar



Modrá North Sea



Modrá Signal



Červená Poppy



Oranžová Mandarin



Žltá Saffron



Sivá Cement



Strieborná Halo<sup>1</sup>



Modrá Ambient<sup>1</sup>



Čierna Pearl<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Metalíza.

# SLUŽBY OPEL.

V prípade potreby poskytuje servisná sieť Opel rýchle, spoľahlivé a ekonomické riešenie – aby bolo vaše vozidlo späť na ceste v čo najkratšom čase. Opel má všetko špecializované vybavenie, nástroje a vyškolených zamestnancov pre všetky druhy zásahov. Používame iba originálne náhradné diely a technické postupy Opel. Všetky služby opráv tak nájdete pod jednou strechou.



## SERVIS

### OPEL JE VÁŠ SERVISNÝ PROFESIONÁL

- Prehľadné servisné programy
- Široká servisná sieť
- Viac ako 4 700 autorizovaných servisných centier Opel a 2 000 špecializovaných centier pre úžitkové vozidlá
- myDigitalService
- Záruka na nové vozidlá 24 mesiacov
- Asistenčné služby Roadside Assistance, 12 mesiacov
- Značkové poistenie Opel<sup>1</sup>



## FLEXCARE<sup>1</sup>

### OCHRANA NA MIERU

Buďte pripravení a využite predpripravené balíky pre nové vozidlá. Balíky predstavujú skvelú hodnotu, ich rozsah si určujete sami.

- Predĺžená záruka Opel (vrátane asistenčných služieb Opel Assistance 24h) z 2 rokov štandardnej záruky až na celkovo 5 rokov
- Servisné prehliadky/údržba a opotrebovanie Opel – zahrňa všetky diely a kvapaliny použité pri opravě a tiež prácu podľa servisného plánu.
- Na službu sa vzťahujú zmluvné podmienky.



## PROFESIONÁLNA ÚDRŽBA OPEL

### KVALITA OPEL

Autorizovaný servis Opel pozná vaše vozidlo lepšie než ktokoľvek iný a poskytne rýchlu a spoľahlivú opravu vášho vozidla za férovú cenu.

- STK a príprava na STK
- Servisné prehliadky
- Kontrola oleja
- Letná a zimná prehliadka
- Výmena pneumatík
- Opravy karosérie



## ORIGINÁLNE DIELY OPEL

### VŽDY TÁ NAJLEPŠIA VOĽBA

Originálne náhradné diely Opel sú testované podľa najprísnejších kritérií z hľadiska funkčnosti a bezpečnosti. Sú vždy tou najlepšou voľbou na zachovanie spoľahlivosti vášho vozidla.

- Originálne batérie Opel sú bezúdržbové – nie je potrebné pridávať do nich vodu
- Originálne stierače Opel minimalizujú hlučnosť a zlepšujú viditeľnosť z vozidla
- Originálne brzdové kotúče Opel sú vyrobené pre najvyššiu účinnosť brzdzenia a najkratšiu brzdnu dráhu
- Originálne nárazníky Opel sú testované pri crash testoch a vždy perfektne licujú s karosériou vozidla



## ELEKTRONICKÁ KONTROLA VOZIDLA

### POKOJNÝ SPÁNOK VĎAKA VIZUÁLNEJ PREHLIADKE

Vizuálne vám skontrolujeme 97 bodov z hľadiska bezpečnosti a spoľahlivosti – to všetko za 12 minút. Vy sa následne rozhodnete, čo chcete nechať opraviť a kedy. Pokiaľ budete praviť viditeľne odstraňovať menšie problémy, predídete tým väčším.

- Kontrola hlavných bezpečnostných prvkov vozidla
- Okamžitá spätná väzba
- Report z prehliadky



## AKTUALIZÁCIA NAVIGAČNÝCH MÁP

### JAZDITE CHYTRĚJŠIE

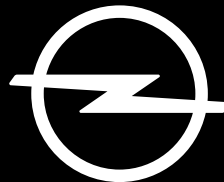
Dobrá navigácia potrebuje aktuálne mapy. Aktualizácia mapových podkladov pre systémy Opel – aktuálne trasy, cesty a informácie. Aby ste vždy dorazili do svojho cieľa.

- Šetrite čas a jazdite efektívne
- Šetrite peniaze – za palivo aj údržbu vozidla
- Chránite životné prostredie – znížte spotrebu paliva a emisie CO<sub>2</sub>

Viac informácií získate u svojho predajcu Opel.

<sup>1</sup> Dostupné iba vo vybraných krajinách.

Viac informácií o servise a podmienkach služieb vám poskytne váš predajca vozidiel Opel alebo navštívte [www.opel.sk](http://www.opel.sk).



## BUDÚCNOŠŤ PATRÍ VŠETKÝM

Niektoré popisy prvkov uvedené v tejto brožúre a niektoré obrázky sa môžu týkať voliteľnej výbavy, ktorá nie je súčasťou štandardnej výbavy. Informácie obsiahnuté v tejto brožúre boli presné v čase jej zadania do tlače. Vyhradzuje si právo zmien konštrukcie a vybavenia. Farby použité v brožúre môžu byť odlišné od skutočných farieb. Zobrazená voliteľná výbava je dostupná za príplatok. Dostupnosť, technické funkcie a výbava našich vozidiel sa môže mimo Spolkovej republiky Nemecko líšiť.

Recyklácia: na internetovej stránke [www.opel.sk](http://www.opel.sk) nájdete viac informácií o podmienkach recyklácie, odborných miestach vozidiel po dobe životnosti a ich recyklácii. Na získanie podrobných informácií o vybavení našich vozidiel, prosím, kontaktujte vášho lokálneho partnera Opel.

O Automobil Import, s.r.o., Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika



[www.opel.sk](http://www.opel.sk)

Vydanie 07/19